

遙控車用

MST MGX是一款超高性能車用車轉向陀螺儀，可滿足廣泛的需求，非常適合各層級的玩家。提供雙感度模式(正常感度/AVCS感度)並具有EPA行程設置與支援無感度調整。

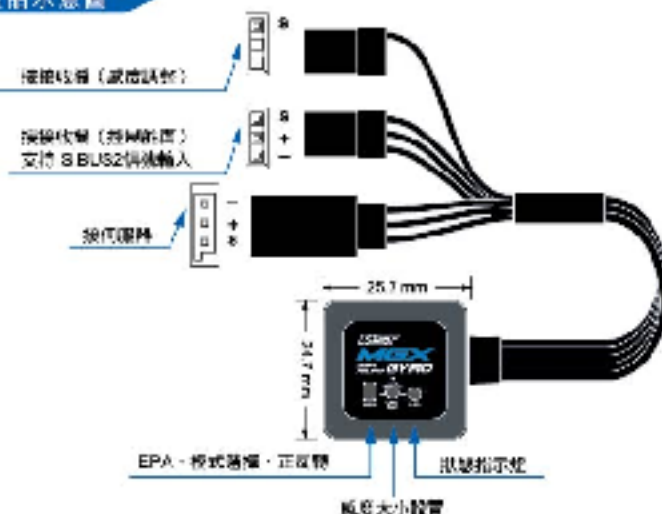
功能特點

- 輕量化塑膠外殼
- 採用高性能進口陀螺儀晶片
- 體積小，安裝簡便快捷
- 支援高壓2S LIPO
- 支援最新款FUTABA S.BUS2通訊協定
- 新增EPA功能(行程設置)，更好的匹配不同的車型
- 雙模式感度選擇，正常感度/AVCS感度(完成車掛圖正常感度)
- 適用於凡尼申/蘭達申
- 可切換感度/類比模式設置

參數

外觀	ABS
重量	10g
尺寸	26.7×24.7×9.6mm
工作電壓	3.7~8.4V
電壓	20mA / 6V
工作溫度	-10°C~+60°C
支援輸入信號	PWM(50-333Hz) / SANWA S-R / 3SR / FUTABA S.BUS2
輸出信號類型	1020US (50Hz / 333Hz) / SANWA SSR
控制系統	PID控制系統
安裝式感度調整	正常/AVCS模式

產品示意圖



LED狀態指示燈

LED	狀態
紅色 快閃	陀螺儀初始化
黃色 快閃	通訊信號丟失
綠色 常亮	正常模式(感度選擇調整感度/CH3)
綠色 慢閃	正常模式(單位選擇調整感度)
紅色 常亮	AVCS模式(感度選擇調整感度/CH3)
紅色 慢閃	AVCS模式(單位選擇調整感度)
黃色 常亮3s	正常/AVCS模式設置
黃色 慢閃3s	感度正反向設置
黃色 快閃	行程設置模式

功能實際操作說明

- 行程設置**
按著MOD按鈕與陀螺儀進入行程設置模式，感度快閃，進入行程模式設置，感度快閃對方向舵，使伺服機轉到所需的位置上(可向左/右轉)，短按一下MOD按鈕，感度快閃2下，伺服機成慢閃，感度常亮，表示這個行程已設定好，再按MOD按鈕，感度快閃對方向舵，使伺服機轉到另一個方向所需的位置，短按一下MOD按鈕，感度快閃2下，然後感度常亮，表示這個行程也已設定好，2秒後陀螺儀自動進入初始化，初始化完成後可以正常工作。
- 行程恢復原廠設置**
按著MOD按鈕與陀螺儀進入行程設置模式，長按MOD3秒後，感度開始交替閃爍，2秒後恢復成對照設置，然後進入初始化，初始化完成後可以正常工作。

感度正反向設置

正常工作狀態下，長按MOD按鈕3秒後，黃色快閃3次，切換感度正反向。

正常/AVCS模式設置

在正常工作狀態下，快速按MOD按鈕3次，黃色上亮3S，切換正常/AVCS模式
正常模式：綠燈，AVCS模式：紅燈

數位/類比模式設置

在正常工作狀態下，快速按MOD按鈕3次，切換數位/類比模式
藍色燈不亮：數位模式；藍色燈常亮：類比模式

信號輸入模式

PWM (50-333Hz)

適用於大部分遙控系統，當插入感度線時，應留意感度線感度大小(如圖一)；當感度線不插入時，使用對稱橋本電位器來調整感度大小(如圖二)。

FUTABA S.BUS2

適用於FUTABA S.BUS2遙控系統，當使用S.BUS2信號輸入，應留意CH3通道感度模式控制，陀螺儀感度線不用插。

SANWA SSR / SANWA SHR

適用於SANWA遙控系統，當使用SSR/SHR信號輸入時，輸出信號自動匹配SSR/SHR信號。

注意事項：

SANWA SSR信號只適用於支援SSR的伺服器，用普通伺服器可能造成永久損壞。

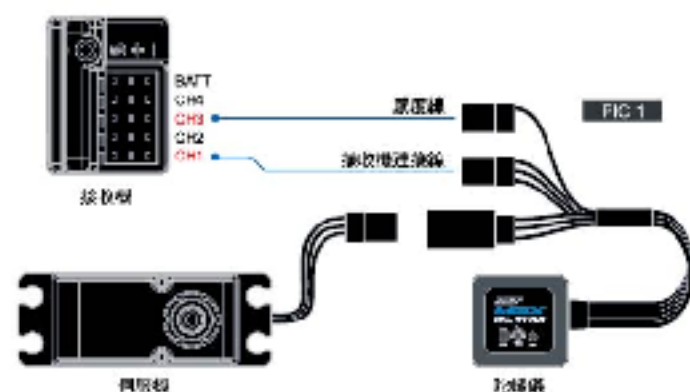


FIG 1

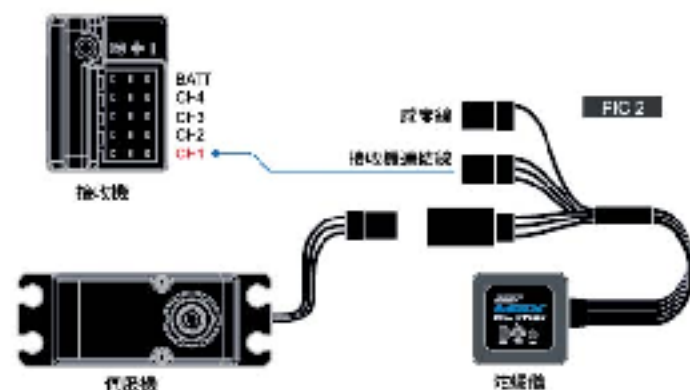


FIG 2

感度大小調整

- 利用遙控感度通道進行感度調整(5.DUG2輸入時數值)，範圍從-100%~0~+100%
(a) 0為沒有感度
(b) -100% / +100%為感度最大
- 當沒有使用感度線輸入時，使用陀螺儀本身電位器來調整感度大小調整

